

Avance Ejecución

VALLE DEL CAUCA

Sector Transporte

3.14 Objeto del Contrato: EL CONSULTOR se obliga a realizar la consultoría especializada para la estructuración de la solución técnica, económica, legal y socio-ambiental de la red férrea del Pacífico; Tramo Buga – Buenaventura.

CONTRATO DE CONSULTORÍA No: 032 de 2014 MODALIDAD DE CONTRATACIÓN: DIRECTA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 012 de 2014 MODALIDAD DE CONTRATACIÓN: DIRECTA	
Valor contrato(\$):	\$ 5.756.445.802	Valor contrato(\$):	\$ 1.548.034.268
Aporte Fondo:	\$ 5.756.445.802	Aporte Fondo:	\$ 1.548.034.268
Cofinanciación:	\$ N.A	Aporte Cofinanciador:	\$ N.A
Cofinanciador:	N.A		
Nombre Contratista Obra: Nit/ Razón Social:	UNION TEMPORAL VIAS DE ORIENTE	Nombre Contratista:	G.O.C. SUCURSAL COLOMBIA
Fecha de Inicio:	21/Feb/2014	Fecha de Inicio:	21/Feb/2014
Plazo de ejecución:	13 MESES	Plazo de ejecución:	13 MESES
Prorrogas:	N.A	Prorrogas:	N.A
Suspensiones:	N.A	Suspensiones:	N.A
Fecha de Terminación:	20/Mar/2015	Fecha de Terminación:	20/Mar/2015
Avance Financiero: A4	0%	Avance Financiero A4:	0%
Avance Físico Ejecutado A4:	5%	Avance Físico Ejecutado A4:	5%

Nota: No se presenta avance comparativo, debido a que este proyecto no se ha presentado en audiencias anteriores.

ALCANCE CONTRATADO:

El consultor se compromete a realizar la consultoría especializada para la estructuración de la solución técnica, económica, legal y socio-ambiental de la red férrea del Pacífico, tramo Buga-Buenaventura.

TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

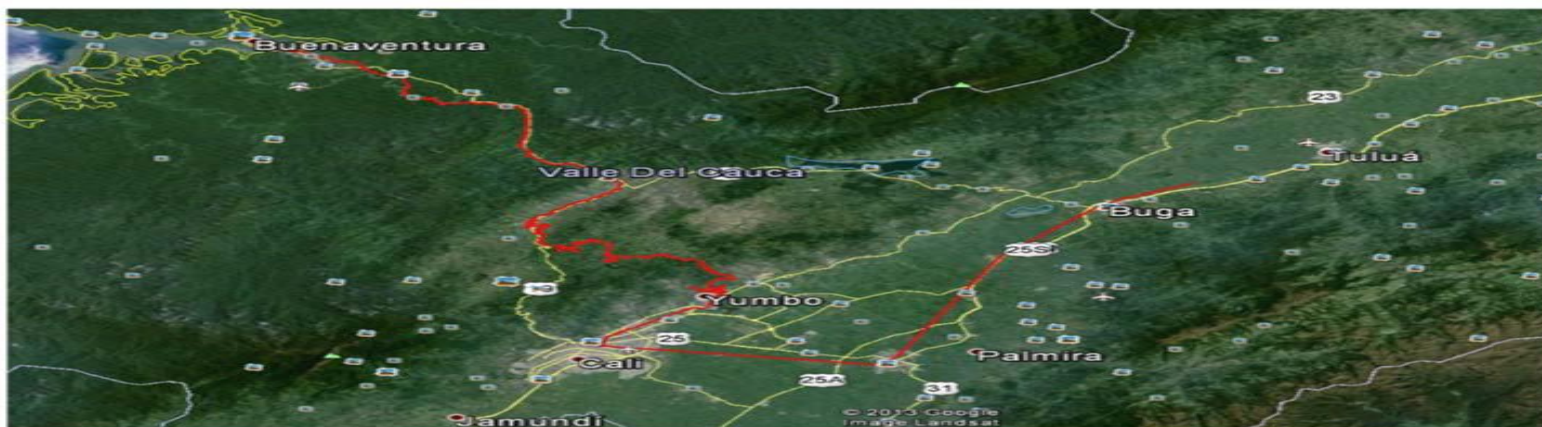
Cronograma de actividades y metodología.

SOPORTES QUE JUSTIFICAN LOS AVANCES:

Informe No. 1 de Interventoría de Marzo 2014.

INCONVENIENTES DEL CONTRATO:

Ninguno



3.14 Objeto del Contrato: EL CONSULTOR se obliga a la elaboración de estudios y diseños técnicos de detalle, a nivel Fase III del proyecto "Recuperación de los sitios críticos de la red férrea del Pacífico".

CONTRATO DE CONSULTORÍA No: 186 de 2013 MODALIDAD DE CONTRATACIÓN: DIRECTA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 187 de 2013 MODALIDAD DE CONTRATACIÓN: DIRECTA	
Valor contrato(\$):	\$ 199.806.240	Valor contrato(\$):	\$ 50.970.400
Aporte Fondo:	\$ 199.806.240	Aporte Fondo:	\$ 50.970.400
Cofinanciación:	\$ N.A	Aporte Cofinanciador:	\$ N.A
Cofinanciador:	N.A		
Nombre Contratista Obra: Nit/ Razón Social:	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.S.	Nombre Contratista:	CONSORCIO FERROPACIFICO
Fecha de Inicio:	28/Oct/2013	Fecha de Inicio:	28/Oct/2013
Plazo de ejecución:	4 MESES	Plazo de ejecución:	4 MESES
Prorrogas:	N.A	Prorrogas:	N.A
Suspensiones:	N.A	Suspensiones:	N.A
Fecha de Terminación:	31/Ene/2014	Fecha de Terminación:	31/Ene/2014
Avance Financiero: A4	0%	Avance Financiero A4:	0%
Avance Físico Ejecutado A4:	100%	Avance Físico Ejecutado A4:	100%

Nota: No se presenta avance comparativo, debido a que este proyecto no se ha presentado en audiencias anteriores.

ALCANCE CONTRATADO:

Realizar los estudios y diseños técnicos de detalles, a nivel fase III, del proyecto recuperación de los sitios críticos de la red férrea del Pacífico.

TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

Se terminaron los estudios y diseños y en este momento se estan construyendo las soluciones arrojadas en un contrato de obra.

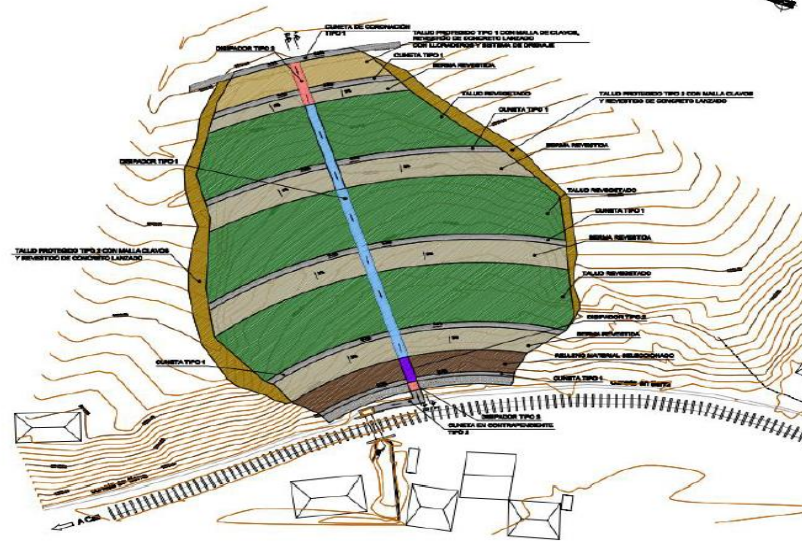
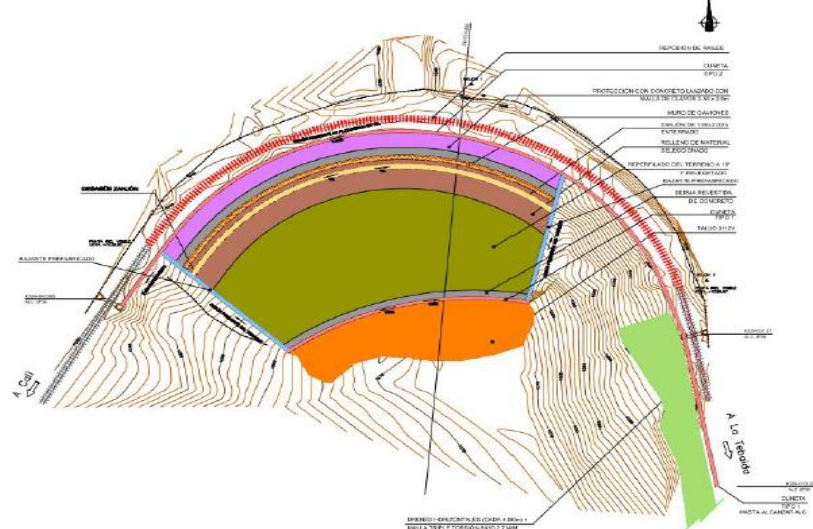
SOPORTES QUE JUSTIFICAN LOS AVANCES:

Informe de Interventoría de Enero de 2014

INCONVENIENTES DEL CONTRATO:

Ninguno

DISEÑOS FINALES A CONSTRUIR EN ALGUNOS SITIOS



3.14 Objeto del Contrato: EL CONSTRUCTOR se obliga a ejecutar la reconstrucción y estabilización de los sitios críticos en la red férrea del Pacífico”.

CONTRATO DE OBRA No: 069 de 2014 MODALIDAD DE CONTRATACIÓN: DIRECTA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 070 de 2014 MODALIDAD DE CONTRATACIÓN: DIRECTA	
Valor contrato(\$):	\$ 7.521.155.119	Valor contrato(\$):	\$ 675.274.579
Aporte Fondo:	\$ 7.521.155.119	Aporte Fondo:	\$ 675.274.579
Cofinanciación:	\$ N.A	Aporte Cofinanciador:	\$ N.A
Cofinanciador:	N.A		
Nombre Contratista Obra: Nit/ Razón Social:	FERROCARRIL DEL PACIFICO S.A.S.	Nombre Contratista:	CONSORCIO FERROPACIFICO
Fecha de Inicio:	25/Feb/2014	Fecha de Inicio:	25/Feb/2014
Plazo de ejecución:	10 MESES	Plazo de ejecución:	10 MESES
Prorrogas:	N.A	Prorrogas:	N.A
Suspensiones:	N.A	Suspensiones:	N.A
Fecha de Terminación:	24/Dic/2014	Fecha de Terminación:	24/Dic/2014
Avance Financiero: A4	0%	Avance Financiero A4:	0%
Avance Físico Ejecutado A4:	1%	Avance Físico Ejecutado A4:	1%

Nota: No se presenta avance comparativo, debido a que este proyecto no se ha presentado en audiencias anteriores.

ALCANCE CONTRATADO:

El contratista constructor se compromete a ejecutar las obras de los sitios críticos de la red férrea del Pacífico.

TRABAJOS EJECUTADOS A LA FECHA:

Se socializaron algunos de los sitios a recuperar con la comunidad y las autoridades locales; se comenzaron actividades en tres de los siete sitios críticos. El contratista esta a la espera de respuesta por parte de la autoridad ambiental local para iniciar labores en los sitios criticos restantes.

SOPORTES QUE JUSTIFICAN LOS AVANCES:

Informe de Interventoría de Marzo de 2014

INCONVENIENTES DEL CONTRATO:

Ninguno



LIMPIEZA Y RECUPERACION DE VIA FERREA K 240

